

CO₂-PRESTATIELADDER

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN 2025-2030



Dit rapport is opgesteld door: Tim Verhaegen, Duurzaamheidsmanager

Datum rapportage: 23-01-2025

1. Inleiding

In het verlengde van invalshoek A van de CO2-Prestatieladder, waarbij het energieverbruik en de CO2-emissies van de organisatie in kaart zijn gebracht, licht Degalux in dit Energie Management Actieplan de beoogde energiedoelstellingen toe, met de daarbij behorende maatregelen en verantwoordelijken. Op deze manier stelt Degalux de rapportage op conform het onderstaande PDCA (Plan, Do, Check, Act) principe, zoals benoemt in de ISO 50001 normering:

ISO 50001	PDCA	Link met laddereis
§6.3 Energiebeoordeling	PLAN	2A3
§6.2 Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement	PLAN/DO	Invalshoek B / 2C2
§6.6 en §9.1 Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemangementsysteem	CHECK	3C1
§10.1 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	ACT	Continue verbetering

Bovenstaand raamwerk toont de structuur voor continue verbetering aan, zoals 'Act' al impliceert. Dat benadrukt direct de motivatie van Degalux om zich te certificeren voor de CO2-prestatieladder, inzicht verkrijgen om vervolgens te plannen en handelen op basis van die informatie met als resultaat dat Degalux als bedrijf haar positieve maatschappelijk impact kan blijven verbeteren.

2. Reductiedoelstellingen en plan van aanpak

Alvorens in te gaan op het plan van aanpak, bestaande uit de lijst van energie-reducerende maatregelen, bespreken we de beoogde reductiedoelstellingen voor 2030 en tussenliggende jaren ten opzichte van het basisjaar 2024. Degalux heeft de ambitie om de komende jaren een significante groei door te maken. Daarom is er besloten om de reductiedoelstelling op te stellen ten opzichte van de productie. De doelstelling is zodanig geformuleerd dat deze praktisch uitvoerbaar is, met een goede balans tussen ambitie en realisme en dat de beoogde groei en daarbij nodige winstgevendheid niet in het gedrang komen. Hieronder wordt voor zowel Scope 1 (directe emissies door bedrijfsfaciliteiten en wagenpark) als Scope 2 (indirecte emissies door ingekochte elektriciteit, warmte, koeling en stoom die de organisatie gebruikt) de reductiedoelstelling toegelicht.

2.1 Reductiedoelstellingen Scope 1, Scope 2 & business travel

Doelstellingen voor scope 1 en 2 voor 2030:

- Scope 1: **35%** reductie in 2030 ten opzichte van 2024 (kgCO₂e/geproduceerd product)
- Scope 2: **100%** reductie in 2030 ten opzichte van 2024 (kgCO₂e/geproduceerd product)

De 35% reductie voor Scope 1 is een jaarlijks toenemende reductie van ~6% ten opzichte van 2024. Wanneer wij onze Scope 2 reductiedoelstelling kunnen behalen, is afhankelijk van de verhuurder van onze vestigingslocatie in België, die het energiecontract afsluit met de energieleverancier.

Reducties	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	-6%	-12%	-18%	-23%	-29%	-35%
Scope 2	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%

Degalux heeft de volgende (kwalitatieve) doelstelling om energie te reduceren:

- In de eerste plaats op een hoger detail niveau het energieverbruik in kaart brengen
- Degalux wil haar energieverbruik verminderen door onder andere de energieprestatie van de klimaat- en productie-installaties te verbeteren en sensors en schakelaars te plaatsen, waar dit nog niet gedaan is.
- Aansturen op het afsluiten van een groen energiecontract door de verhuurder van de vestigingslocatie in België
- Verder is Degalux voornemens om toe te zien op het hanteren van een kantoorbeleid waarbij medewerkers bewust omgaan met energie, denk aan: het uitzetten van apparatuur bij geen gebruik, lampen uitzetten bij voldoende natuurlijk licht, deuren sluiten, en bewust verwarmen en verkoelen.

Degalux heeft de volgende doelstellingen met betrekking tot het gebruik van groene energie en/of alternatieve brandstoffen:

- Inkoop van 100% groene elektriciteit met Nederlandse GVO's in 2030 ten opzichte van 2024
- Tanken van minimaal één derde HVO100 diesel in 2030 ten opzichte van 2024
- Elektrificeren van de leaseauto's waar dit praktisch mogelijk is in 2030

2.2 Relatieve positie en ambitieniveau

Een klein aantal sectorgenoten van Degalux zijn al gecertificeerd voor de CO2 Prestatieladder. Dit zijn De Groot & Visser B.V. en de Aluminium Verkoop Zuid B.V. Uit de vergelijking met deze organisaties blijkt dat de reductiedoelstellingen en het ambitieniveau van Degalux in lijn zijn met, dan wel ambitieuzer zijn dan haar sectorgenoten.

Gevex Professionele Zonwering B.V. - Gecertificeerd op niveau 3

Scope 1: 28% reductie in 2026 t.o.v. 2021

Scope 2: 98% reductie in 2026 t.o.v. 2021

Business travel: geen doelstelling

Scope 3: geen doelstelling

Aluminium Verkoop Zuid B.V. - Gecertificeerd op niveau 3

Scope 1: 8% reductie in 2025 t.o.v. 2021

Scope 2: 90% reductie in 2025 t.o.v. 2021

Business travel: 0,9% reductie in 2025 t.o.v. 2021

Scope 3: geen doelstelling

2.3 Voortgang CO2-uitstoot Scope 1, 2 en business travel tot en met 2024

	CO2-uitstoot (kgCO2e) per jaar		
	2022	2023	2024
Scope 1 – Aardgas	4.306	3.551	6.041
Scope 1 – Diesel	73.043	80.332	89.224
Scope 1 – Benzine	9.048	16.595	44.457
Scope 1 – Biodiesel	0	38	391
Scope 2 – Elektriciteit bedrijfslocaties	13.215	0	1.690
Scope 2 – Elektriciteit bedrijfsvoertuigen	0	0	0
Business travel	-	1.110	2.653
Totaal	99.611	101.625	144.457
Scope 1 emissie per product (kgCO2e)	4,1	3,1	3,6

In 2022 was onze CO2-uitstoot ongeveer 100 ton en in 2023 was die ongeveer 102 ton.

De uitstoot door het elektriciteitsverbruik (Scope 2) is in 2023 gereduceerd naar nul, door de inkoop van GvO's van groene stroom voor de Nederlandse bedrijfslocatie. In 2024 is de Belgische vestiging erbij gekomen, welke nog een energiecontract heeft voor grijze stroom. De uitstoot in 2023 en 2024 is gestegen door een hoger fossiel brandstofverbruik door het wagenpark en ook het gasverbruik is iets gestegen. De stijging in diesel- en benzineverbruik is te wijten aan de groei van de organisatie.

De scope 1 emissie per product is hierdoor ook toegenomen in 2024 ten opzichte van 2023.

2.4 Plan van aanpak Scope 1, Scope 2

Om de reductiedoelstellingen te halen zijn door Degalux de maatregelen op de volgende pagina geïdentificeerd. Per maatregel is de beoogde CO2-reductie kwantitatief en percentueel aangegeven alsmede wanneer de uitvoering van de maatregel gepland staat en wie er voor de uitvoering verantwoordelijk is. Deze maatregelen komen voort uit de energiebeoordeling, uit een workshop waarin met de duurzaamheidsmanager en directie reductieacties zijn geformuleerd en uit de ingevulde maatregelenlijst. In de maatregelenlijst zijn verschillende niveaus per maatregel aangegeven (A – standaard, B – vooruitstrevend, C – ambitieus). Een aantal van de gekozen maatregelen zijn reeds doorgevoerd. Andere maatregelen zal Degalux de komende tijd implementeren om de beoogde reductie te waarborgen.

2.4.1 Scope 1 maatregelen

Deze maatregelen zullen zowel invloed hebben op het energieverbruik als de CO₂-uitstoot.

Categorie	Maatregel	Beoogde reductie			Planning uitvoering	Verantwoordelijke
		Nm ³ /L/ kWh	kgCO ₂ e	%		
Aardgas	Toepassen klokthermostaten en overwerk timers. Aanname is 14% gasbesparing.	396 Nm ³	846	0,6	2025	Duurzaamheidsmanager inventariseert, directie accordeert
Benzine	Leasecontracten omzetten naar elektrische auto's. Per medewerker moet nog bepaald worden of elektrisch rijden uitkomt.	3.372 L	9.512	6,8	2025-2030	Duurzaamheidsmanager en finance manager
Diesel	Eén derde van de dieselbrandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbaar (HVO100)	9.134 L	26.572	19	2025-2030	Logistiek manager en chauffeurs
Diesel	Elektrificeren van een bedrijfsbus	5.481 L	17.845	12,7	2028-2030	
Brandstof auto's en bussen	Minimaal halfjaarlijkse controle bandenspanning bij leaseauto's en bedrijfsbussen	886 L	2.681	1,9	2025	Logistiek manager en chauffeurs
Brandstof auto's	Werknemers kunnen in overleg gebruik maken van een fietsregeling die past bij de desbetreffende situatie van de werknemer. Voor nieuwe medewerkers zal dit voor intreding besproken worden.	De fietsregeling is ingevoerd, maar de CO ₂ -reductie moet nog worden geëvalueerd.			2024	HR
Brandstof auto's	Jaarlijks inventariseren of er een herverdeling van hybride werken mogelijk en nodig is. Mogelijkheden bespreken bij nieuw personeel.	Deze CO ₂ -reductie zal moeten worden geëvalueerd nadat de thuiswerkregeling is ingevoerd.			2025	HR
Brandstof auto's	Inzichtelijk maken van emissies per gereden kilometer	NVT			2025	Duurzaamheidsmanager
Bewustzijn	Mentaliteit CO ₂ -reductie en energiebesparing overbrengen op medewerkers.	CO ₂ -reductie en energiebesparing is lastig te bepalen omdat de reductie afhangt van de uiteindelijke verandering in gedrag afhankelijk van het verhoogde bewustzijn.			2025	Duurzaamheidsmanager

2.4.2 Scope 2 maatregelen

Doordat Degalux voor de Nederlandse vestiging 100% groene stroom inkoop, zullen reductiemaatregelen geen effect hebben op de CO2-uitstoot, maar wel op het energieverbruik.

Categorie	Maatregel	Beoogde reductie	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Verlichting	Toepassen bewegingssensors, schemer- en tijdschakelaars	Op het aantal benodigde sensoren en schakelaars is nog geen zicht, evenals de te koppelen verlichting. Een energiebesparing en CO2-reductie is daarom nog niet berekend.	2025	Duurzaamheidsmanager inventariseert, directie accordeert
IT-hardware	Bij aankoop van nieuwe IT-hardware kiezen voor producten met het Energy Star label of een EPEAT-registratie	Energiereductie is op dit moment niet kwantificeerbaar. Deze is afhankelijk van wanneer en hoeveel bestaande hardware wordt vervangen of nieuwe wordt aangeschaft. Dit zal op natuurlijke momenten gebeuren.	Gefaseerd vanaf 2025	Inkoop
Perslucht	Jaarlijkse lekkage controle persluchtinstallaties.	De exacte (potentiële) reductie van deze maatregel is nog niet in te schatten omdat het huidige lekverlies nog niet in kaart is. Toch is het goed om dit te monitoren middels deze vuistregels.	2025	Productiepersoneel
Bewustzijn	Mentaliteit CO2-reductie en energiebesparing overbrengen op medewerkers.	CO2-reductie en energiebesparing is lastig te bepalen omdat de reductie afhangt van de uiteindelijke verandering in gedrag afhankelijk van het verhoogde bewustzijn.	2025	Duurzaamheidsmanager

2.5 CO2-reductie per scope

Scope 1

Gasverbruik	Reductie (tonCO2e)	Reductie (%)
Toepassen van een slimme thermostaat	0,8	1
Brandstoffen bedrijfswagens		
Controle bandenspanning minimaal halfjaarlijks	2,7	2
Eén derde HVO diesel tanken bedrijfsbussen	26,6	19
Elektrificeren van een bedrijfsbus	17,8	13
Elektrificeren lease auto's	9,5	7
Totale reductie Scope 1	57,5	42%

Scope 2

Elektriciteit kantoren en productiehallen	Reductie (kgCO2e)	Reductie (%)
Verlichtingsensoren en -schakelaars installeren	NVT	NVT
Persluchtlekkages dichten	NVT	NVT
Efficiënte IT-hardware	NVT	NVT
Totale reductie Scope 2		

3. Monitoring, meting en analyse

In het kader van monitoring in lijn met de 'Check' van de continue verbeteringscyclus (PDCA), analyseert Degalux ieder halfjaar het energieverbruik om significant verbruik tijdig te kunnen waarnemen en hier verklaringen aan te koppelen, om gericht te kunnen sturen met de maatregelen. De duurzaamheidsmanager bij Degalux zal onderstaande informatie met betrekking tot het inzichtelijk maken van het energieverbruik, en de daaraan gekoppelde CO2-uitstoot, hiervoor verzamelen.

Energiebron	Eenheid	Databron	Wanneer
Gebouwen			
Aardgasverbruik	m3	Energieleveranciers	Januari en Juli
Elektriciteitsverbruik	kWh	Energieleveranciers	Januari en Juli
Mobiliteit/wagenpark			
Verbruik brandstoffen, benzine en (bio)diesel	Liters	MKB-brandstof, registratie tankstation	Januari en Juli
Elektriciteitsverbruik	kWh	MKB-brandstof	Januari en Juli
Zakelijke reizen (geen woon-werkverkeer)			
Gedeclareerde kilometers	km	Eigen administratie	Januari en Juli
Groepsreizen (toeringcar)	km	Eigen administratie	Januari en Juli
Openbaar vervoer	km	Eigen administratie	Januari en Juli
Vliegreizen	km	Eigen administratie	Januari en Juli

4. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

De gestelde reductiedoelen bieden houvast om als organisatie naar toe te werken, maar kunnen uiteraard te ambitieus of niet ambitieus genoeg blijken te zijn. In het geval dat er, op basis van de gemonitorde voortgang van bepaalde doelen, behoefte lijkt te zijn aan een afwijkende, corrigerende, of preventieve maatregel, dan worden deze in overleg met de directie van Degalux bepaald. Dergelijke sturende maatregelen zullen worden gedocumenteerd, met onderbouwing van het beoogde effect van de maatregel op de reductie-doelstellingen.

5. Deelname aan CO2-reductie initiatieven

5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Op de website van de SKAO is een overzicht te vinden van initiatieven en CO2-reductieprogramma's waar gecertificeerde organisaties aan deelnemen. Uit dit overzicht zijn meerdere initiatieven bekeken en de keuze is gemaakt om deel te nemen aan het initiatief van [Stichting Positieve Impact](#).

Jaarlijks zal er door Degalux worden geëvalueerd of deelname aan de lopende initiatieven nog steeds relevant is en of er andere initiatieven zijn die geschikter worden geacht.

Het idee achter actieve deelname aan CO2-reductie initiatieven is het samenwerken met andere organisaties van binnen en buiten de sector waar de organisatie werkzaam in is, het delen van eigen kennis en gebruik maken van kennis van derden om CO2-reductie te stimuleren.

De grootste CO2-uitstoot van Degalux komt door het diesel- en benzineverbruik van bedrijfsbussen en leaseauto's. Met name initiatieven rond de reductie van wagenparkemissies zijn voor onze organisatie interessant.

5.2 Initiatieven

Stichting Positieve Impact

Zoals gezegd heeft Degalux naar aanleiding van de geïnventariseerde initiatieven besloten om met een lidmaatschap deel te nemen aan 'Stichting Positieve Impact'. Een aantal van de voornaamste redenen om hierbij aan te sluiten zijn de focus op kennisdeling, de diverse groep deelnemers, en de mogelijkheid om thematisch ingerichte workshops te volgen.

In 2024 is Degalux aanwezig geweest bij het evenement op 25 September met als thema CO2-reductie van materieel met een focus op HVO-biodiesel en op 12 December 2024 bij het evenement 'Impact Positief Ondernemen'.

5.3 Brancheverenigingen

VMRG

Degalux is lid van de [VMRG](#), branchevereniging voor de gevelbouw, en hierin vooral actief binnen de VMRG Zonwering groep. Deze groep bestaat uit meerdere zonweringbedrijven en komt eens per half jaar samen in een overleg. Het afgelopen jaar lag de focus op het afspreken van randvoorwaarden/regels voor het opstellen van levenscyclusanalyses voor specifieke zonwering producten. Hiermee kan binnen de zonwering branche op een éénduidige manier een LCA worden

opgesteld, zodat de MKI's van producten binnen dezelfde productgroep eerlijk met elkaar vergeleken kunnen worden.