

# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

CO<sub>2</sub> EMISSIE INVENTARIS 2024



Dit rapport is opgesteld door: Tim Verhaegen, Duurzaamheidsmanager

Datum rapportage: 17-01-2025

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Beleidsverklaring CO2-reductie .....	4
3.	Beschrijving van de organisatie .....	4
4.	Verantwoordelijken .....	4
5.	Basisjaar en rapportageperiode.....	5
6.	Afbakening .....	5
6.1	Organisatiegrenzen .....	5
6.2	Operationele grenzen.....	5
7.	Directe en indirecte GHG-emissies .....	5
7.1	Berekende GHG-emissies .....	5
7.2	CO2-uitstoot op projecten behaald met CO2-gerelateerd gunningsvoordeel .....	7
7.3	Vaststellen omvang van de organisatie .....	7
7.4	Verbranding van biomassa .....	8
7.5	CO2-verwijderingen .....	8
7.6	Uitzonderingen.....	8
7.7	Significante veranderingen .....	8
8.	Kwantificeringsmethoden .....	8
9.	Conversiefactoren.....	10
10.	Onzekerheden en uitsluitingen .....	10
10.1	Onzekerheden .....	10
10.2	Uitsluitingen .....	10
10.3	Verificatie en mate van zekerheid .....	10
11.	Rapportage volgens ISO 14064.....	11

## 1. Inleiding

Degalux ziet in de certificatie voor de CO2 Prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu door te zorgen voor een reductie van CO2-uitstoot, het verbruik van fossiele brandstoffen, en energieverbruik. In het verlengde daarvan focust Degalux op het realiseren van een betere maatschappij door middel van het overdragen van positieve veranderingen op haar stakeholders.

De CO2 Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht: het opstellen van een CO2-footprint
- B. Reductie (van CO2): ambities met betrekking tot het verminderen van CO2-uitstoot
- C. Transparantie: interne en externe communicatie over CO2-footprint en CO2-reductie
- D. Participatie: deelname aan initiatieven om CO2 te reduceren

Deze vier invalshoeken zijn verdeeld in vijf niveaus, opklimmend van 1 naar 5. Per niveau zijn eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO2-prestatie van de organisatie. De plaats van een organisatie op de CO2 Prestatieladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop de organisatie aan alle eisen voldoet. Hoe hoger het behaalde niveau, hoe meer inzicht er is in de CO2-footprint van de organisatie en hoe ambitieuzer de CO2-reductie doelstellingen zijn.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de zogeheten GHG (green-house-gas)-emissies. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van deze emissies, met daarin een verdeling naar directe en indirecte emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO2 Prestatieladder en is uitgevoerd conform de norm ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1.

## 2. Beleidsverklaring CO2-reductie

Bij Degalux is het CO2- en energiereductie-beleid erop gericht om zowel de negatieve impact te minimaliseren, als de positieve impact te maximaliseren. Niet voor niets is 'governance', het beleidsmatige onderdeel van het doorvoeren van duurzame veranderingen, een van de pilaren van ESG (Environment, Social & Governance). Vanuit gedegen beleid tracht Degalux stappen te zetten op het gebied van milieu (environment) en maatschappij (Social), zoals hieronder beschreven is.

### **Milieu**

Als organisatie heeft Degalux met haar bedrijvigheid impact op het milieu, uitgedrukt in CO2e-uitstoot. Een producent van zonwering en rolluiken, zoals Degalux, maakt gebruik van kostbare aardse grondstoffen, heeft energie nodig om te produceren, en vervoert deze producten vervolgens. Zoals aangehaald in bovenstaande verklaring is het Degalux aangelegen om deze impact te minimaliseren en bewust te zijn van de milieu-impact die hangt aan gemaakte en te maken beslissingen. In het Energie Management Plan zijn maatregelen opgenomen die deze verklaring onderschrijven.

### **Maatschappij**

Waar vanuit bestuurlijke stromingen beleid gevoerd wordt op het minimaliseren van negatieve milieu-impact wil Degalux haar positieve maatschappelijke impact maximaliseren. Dit betreft zowel het welzijn en de vitaliteit van haar medewerkers als het verbeteren van de leefbaarheid en weerbaarheid van de samenleving. Waar het beleid er dus enerzijds op gericht is om de milieu-impact van de bedrijfsprocessen en producten te verlagen, is het anderzijds zeer nadrukkelijk gefocust op het verbeteren van de bijdrage aan het energieneutraal maken van gebouwen en het tegengaan van oververhitting middels passieve koeling.

## 3. Beschrijving van de organisatie

Degalux International is een fabrikant en verkoper van op maat gemaakte buitenzonwering zoals: rolluiken, (rits)screens en zonneschermen. Degalux levert deze via 3 verschillende verkoopkanalen aan de eindgebruiker: via een B2B netwerk van dealers aan particulieren (Degalux), door middel van online verkoop aan de consumentenmarkt (Zonweringfabriek) en aan de utiliteits- en woningmarkt wordt projectzonwering geleverd (Projectzonwering Nederland). Zonweringfabriek en Projectzonwering Nederland zijn merken van Degalux. Degalux is sterk gefocust op duurzaamheid, zowel van haar producten, de medewerkers binnen de organisatie, als haar bedrijfsactiviteiten en -processen.

Degalux is met haar productie en kantoor in Nederland gevestigd in Barneveld en huurt in België een kantoor- en opslaglocatie in Aarschot.

## 4. Verantwoordelijken

De duurzaamheidsmanager is verantwoordelijk voor het CO2-reductiebeleid.

## 5. Basisjaar en rapportageperiode

Het gekozen referentiejaar voor deze emissie-inventarisatie van Degalux is het kalenderjaar 2024. Er is gekozen voor dit referentiejaar omdat dit ten tijde van de inventarisatie en dataverzameling het meest recente kalenderjaar was. De rapportageperiode is in deze rapportage dus hetzelfde als het basisjaar.

## 6. Afbakening

### 6.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen bepalen welke bedrijfsactiviteiten worden meegenomen in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie. Door middel van de 'GHG-Protocol' methode zijn de organisatiegrenzen bepaald. Bij het bepalen van de organisatorische grenzen is uitgegaan van de entiteiten die binnen de Degalux Holding vallen, dit is Degalux International BV, en Degalux Belgium BV. Binnen deze twee entiteiten vinden de werkactiviteiten plaats.

De 'operational control' benadering is toegepast voor het toekennen van de CO<sub>2</sub>-emissies aan Degalux. Binnen het GHG-Protocol heeft een bedrijf 'operational control' over een bedrijfsactiviteit als het bedrijf volledig zeggenschap heeft over het introduceren en uitvoeren van beleid over een bedrijfsactiviteit. Met de 'operational control' benadering wordt 100% van de CO<sub>2</sub>-emissies door bedrijfsactiviteiten (waarover zij volledig zeggenschap heeft), toegeschreven aan Degalux.

### 6.2 Operationele grenzen

De operationele grenzen worden gedefinieerd door de emissiebronnen gelinkt aan de bedrijfsactiviteiten van Degalux. Conform het GHG-Protocol wordt er onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 en 3. Deze scopes zijn onder te verdelen in directe en indirecte emissies. Deze rapportage behandelt alleen scope 1 en 2 en ook de emissiecategorie 'business travel'. De categorie 'business travel' is conform het GHG-Protocol een scope 3 categorie, maar moet voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor eis 3A1. Onder scope 1 en 2 worden de volgende emissies verstaan:

**Scope 1:** Directe emissies door aardgasverbruik en brandstofverbruik door bedrijfsauto's.

**Scope 2:** Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

**Business travel:** Indirecte emissies door brandstofverbruik door zakelijke reizen met privé-auto's, zakelijke vlieguren en zakelijk openbaar vervoer.

## 7. Directe en indirecte GHG-emissies

### 7.1 Berekende GHG-emissies

De totale omvang van de CO<sub>2</sub>-emissies van Degalux in 2024 is 144,5 ton CO<sub>2</sub>. Het grootste deel, 93%, van de emissies, wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en -bussen. De overige uitstoot wordt veroorzaakt door het gasverbruik in de kantoren in Nederland, het elektriciteitsverbruik van de locatie in België en business travel.

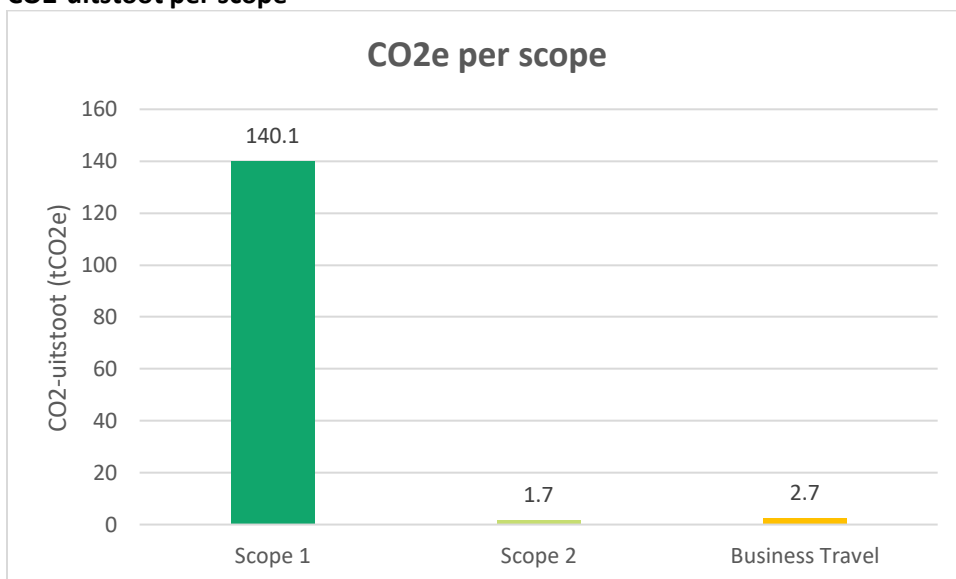
De Scope 1 emissies zijn 140,1 ton CO<sub>2</sub>, de Scope 2 emissies zijn 1,7 ton CO<sub>2</sub> en de Business Travel emissies zijn 2,7 ton CO<sub>2</sub>.

Scope 1	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor (kgCO2e/eenheid)	Emissie (tCO2e)
Gasverbruik	2.831	m3	2,134	6,0
Benzine wagenpark	15.759	L	2,821	44,5
Diesel wagenpark	27.403	L	3,256	89,2
HVO100 wagenpark	1.126	L	0,347	0,4
<b>Totaal scope 1</b>				<b>140,1</b>

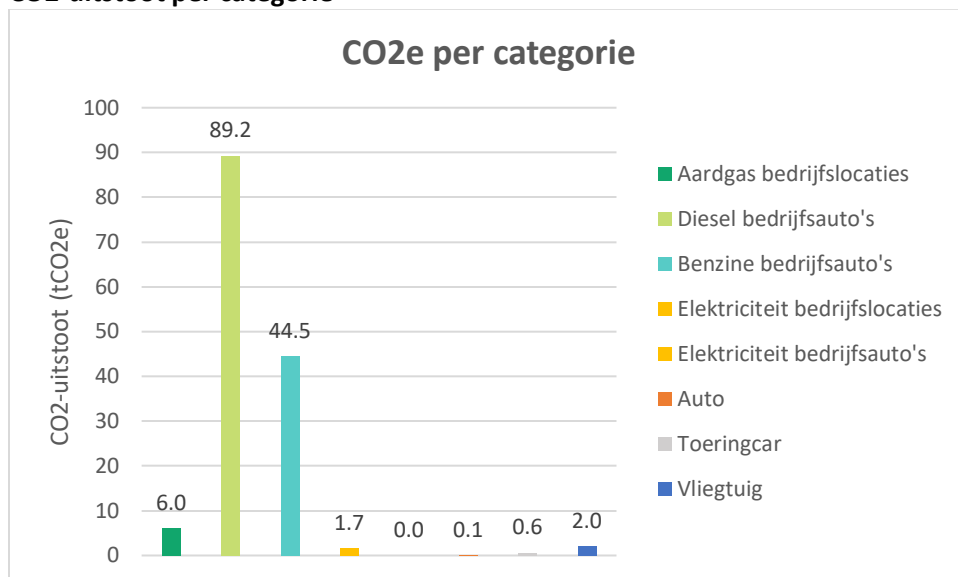
Scope 2	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor (kgCO2e/eenheid)	Emissie (tCO2e)
Elektriciteit vestigingen NL (groen uit Nederland)	126.602	kWh	0	0
Elektriciteit wagenpark (groen uit Nederland)	4.417	kWh	0	0
Elektriciteit vestiging BE (grijs)	7.935	kWh	0,213	1,7
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1,7</b>

Business Travel	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor (kgCO2e/eenheid)	Emissie (tCO2e)
Auto	332	km	0,193	0,1
Toeringcar	679	km	0,888	0,6
Vliegtuig <700 km	3.060	km	0,234	0,7
Vliegtuig 700 – 2500 km	7.384	km	0,172	1,3
<b>Totaal Business Travel</b>				<b>2,7</b>

### CO2-uitstoot per scope



## CO2-uitstoot per categorie



### 7.2 CO2-uitstoot op projecten behaald met CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

Een project met gunningsvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningsvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Degalux heeft geen projecten met gunningsvoordeel gehad in 2024.

### 7.3 Vaststellen omvang van de organisatie

De totale CO2-uitstoot van Degalux in het jaar 2024 bedroeg 142,8 ton CO2 voor Scope 1, 2 en business travel. Degalux valt daarmee voor de CO2 Prestatieladder qua CO2-uitstoot in de categorie "Kleine organisatie".

	<b>DIENSTEN</b>	<b>WERKEN/LEVERINGEN</b>
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Overig

#### 7.4 Verbranding van biomassa

In het jaar 2024 heeft er geen verbranding van biomassa plaatsgevonden

#### 7.5 CO2-verwijderingen

In het jaar 2024 hebben geen CO2-verwijderingen plaatsgevonden

#### 7.6 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen. Alle emissies van scope 1, 2 en 'business travel' vinden plaats binnen de bedrijfsvoering van Degalux.

#### 7.7 Significante veranderingen

In het jaar 2024 hebben geen significante veranderingen of herberekeningen plaatsgevonden.

### 8. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot zijn er verschillende methoden gebruikt. Er heeft geen verandering van kwantificeringsmethode plaatsgevonden, omdat dit de initiële emissie-inventaris betreft.

#### Scope 1 – Brandstofverbruik bedrijfsauto's

Beschrijving	Verbruik diesel en benzine voor bedrijfsvoertuigen
Emissiebron	Verbranding fossiele brandstof
Collectie procedure	Het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen is terug te vinden in het klantaccount van MKB-brandstof en het verbruik geregistreerd bij Roordink.
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF benzine (E10 blend), diesel (B7 blend) en biodiesel (HVO); van CO2emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	Het brandstofverbruik is gemeten

#### Scope 1 – Aardgasverbruik bedrijfslocaties

Beschrijving	Aardgas verbruik voor verwarming kantoorruimtes
Emissiebron	Aardgasverbranding
Collectie procedure	Het gasverbruik is terug te vinden op de jaarlijkse verbruiksoverzichten van de energieleverancier.
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF aardgas; van co2emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	Het gasverbruik is gemeten



## Scope 2 – Ingekochte elektriciteit

Beschrijving	Verbruik elektriciteit door bedrijfspand en -processen en elektrische bedrijfsauto's
Emissiebron	Emissies door de productie van elektriciteit
Collectie procedure	Het elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie in Nederland is terug te vinden op de jaarlijkse verbruiksoverzichten van de energieleverancier. Voor de locatie in België staat dit op de jaarlijkse afrekening. Het verbruik van de elektrische bedrijfsvoertuigen is terug te vinden in het klantaccount van MKB-brandstof.
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies. Groene stroom uit het buitenland is beschouwd als grijze stroom. Voor het onderweg laden van elektrische bedrijfsauto's is de emissiefactor voor groene stroom gebruikt, omdat MKB-brandstof voor de geladen kWh GvO's koopt voor Nederlands groene stroom
Emissiefactor	WTW EF groene; van co2emissiefactoren.nl en WTW EF grijze stroom; van co2emissiefactoren.be
Datakwaliteit	Het stroomverbruik in Nederland is gemeten. Het stroomverbruik in België bestaat uit een gemeten eigen verbruik en een berekend gemeenschappelijk gebruik op basis van een percentage van het jaarverbruik van het gehele pand.

## Business Travel

Beschrijving	Brandstofverbruik door toeringcar en vliegtuig
Emissiebron	Verbranding fossiele brandstof
Collectie procedure	Zakelijke reizen met toeringcar en vliegtuig komen incidenteel voor. Rijafstanden zijn bepaald met Google Maps en vliegafstanden via <a href="https://nl.distance.to">https://nl.distance.to</a>
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF toeringcar (diesel), vliegtuig <700km en vliegtuig 700-2500km; van CO2emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	De vervoersafstanden zijn bepaald met een vrij grote mate van zekerheid. De gebruikte emissiefactoren (kgCO <sub>2</sub> e/kilometer) zijn gemiddelde waarden en daarom een stuk onzekerder.

## 9. Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Degalux over het jaar 2024 zijn de volgende bronnen voor de emissiefactoren gehanteerd:

- Lijst 2024 CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/wp-content/uploads/2024/03/CO2emissiefactoren-2024-2015-dd-20-3-2024.pdf>
- <https://www.co2emissiefactoren.be/factoren>

De volgende emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies:

<b>Emissiebron</b>	<b>Emissiefactor</b>
Aardgas	2,134 kgCO <sub>2</sub> e/Nm <sup>3</sup>
Benzine	2,821 kgCO <sub>2</sub> e/liter
Diesel	3,256 kgCO <sub>2</sub> e/liter
Biodiesel (HVO)	0,347 kgCO <sub>2</sub> e/liter
Elektriciteit (groen NL)	0 kgCO <sub>2</sub> e/kWh
Elektriciteit (grijs BE)	0,213 kgCO <sub>2</sub> e/kWh
Toeringcar (diesel)	0,888 kgCO <sub>2</sub> e/voertuigkilometer
Vliegtuig <700km	0,234 kgCO <sub>2</sub> e/reizigerskilometer
Vliegtuig 700-2500km	0,172 kgCO <sub>2</sub> e/reizigerskilometer

## 10. Onzekerheden en uitsluitingen

### 10.1 Onzekerheden

Het energieverbruik van de bedrijfslocaties en het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's van Degalux zijn gemeten, waardoor de CO<sub>2</sub>-emissies van scope 1 en 2 met een zeer grote mate van zekerheid berekend zijn. De emissies door business travel zijn onzekerder door het gebruik van gemiddelde kentallen.

### 10.2 Uitsluitingen

Volgens het Handboek 3.1 is alleen de rapportering van CO<sub>2</sub>-emissies verplicht, gekwantificeerd in tonnen CO<sub>2</sub>. Toch is er wel nagegaan of er andere broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> uitgestoten zijn door Degalux en dat is niet het geval. Andere broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> zijn daarom niet meegenomen in de emissie-inventaris.

### 10.3 Verificatie en mate van zekerheid

De emissie-inventaris is opgesteld door de duurzaamheidsmanager van Degalux, maar is niet apart door een onafhankelijk bureau of persoon geverifieerd. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 11. Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In de onderstaande tabel wordt de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

ISO 14064-1 §9.3.1	Onderdeel	Hoofdstuk rapportage
A	Beschrijving organisatie	3 & 6
B	Verantwoordelijken	4
C	Rapportageperiode	5
D, E	Organisatiegrenzen	6.1
F	Directe CO2 emissies	7.1
G	Verbranding van biomassa	7.4
H	CO2 verwijderingen	7.5
I	Uitsluitingen van CO2 bronnen	7.6 & 10.2
J	Indirecte CO2 emissies	7.1
K	Basisjaar	5
L	Veranderingen of herberekeningen	7.7
M, T	Kwantificeringsmethoden	8
N	Veranderingen in kwantificeringsmethoden	8
O, T	Emissiefactoren	9
P, Q	Onzekerheden	10.1
R	Verklaring rapportage volgens ISO 14064-1	11
S	Verificatie	10.3