

CO₂-PRESTATIELADDER

CO₂ EMISSIE INVENTARIS Q1-Q2 2024



Dit rapport is opgesteld door: Tim Verhaegen, Duurzaamheidsmanager

Datum rapportage: 15-07-2024

Inleiding

Degalux ziet in de certificatie voor de CO2 Prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu door te zorgen voor een reductie van CO2-uitstoot, het verbruik van fossiele brandstoffen, en energieverbruik. In het verlengde daarvan focust Degalux op het realiseren van een betere maatschappij door middel van het overdragen van positieve veranderingen op haar stakeholders.

De CO2 Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht: het opstellen van een CO2-footprint
- B. Reductie (van CO2): ambities met betrekking tot het verminderen van CO2-uitstoot
- C. Transparantie: interne en externe communicatie over CO2-footprint en CO2-reductie
- D. Participatie: deelname aan initiatieven om CO2 te reduceren

Deze vier invalshoeken zijn verdeeld in vijf niveaus, opklimmend van 1 naar 5. Per niveau zijn eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO2-prestatie van de organisatie. De plaats van een organisatie op de CO2 Prestatieladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop de organisatie aan alle eisen voldoet. Hoe hoger het behaalde niveau, hoe meer inzicht er is in de CO2-footprint van de organisatie en hoe ambitieuzer de CO2-reductie doelstellingen zijn.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de zogeheten GHG (green-house-gas)-emissies. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van deze emissies, met daarin een verdeling naar directe en indirecte emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO2 Prestatieladder en is uitgevoerd conform de norm ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1.

1. Beleidsverklaring CO2-reductie

Bij Degalux is het CO2- en energiereductie-beleid erop gericht om zowel de negatieve impact te minimaliseren, als de positieve impact te maximaliseren. Niet voor niets is 'governance', het beleidsmatige onderdeel van het doorvoeren van duurzame veranderingen, een van de pilaren van ESG (Environment, Social & Governance). Vanuit gedegen beleid tracht Degalux stappen te zetten op het gebied van milieu (environment) en maatschappij (Social), zoals hieronder beschreven is.

Milieu

Als organisatie heeft Degalux met haar bedrijvigheid impact op het milieu, uitgedrukt in CO2e-uitstoot. Een producent van zonwering en rolluiken, zoals Degalux, maakt gebruik van kostbare aardse grondstoffen, heeft energie nodig om te produceren, en vervoert deze producten vervolgens. Zoals aangehaald in bovenstaande verklaring is het Degalux aangelegen om deze impact te minimaliseren en bewust te zijn van de milieu-impact die hangt aan gemaakte en te maken beslissingen. In het Energie Management Plan zijn maatregelen opgenomen die deze verklaring onderschrijven.

Maatschappij

Waar vanuit bestuurlijke stromingen beleid gevoerd wordt op het minimaliseren van negatieve milieu-impact wil Degalux haar positieve maatschappelijke impact maximaliseren. Dit betreft zowel het welzijn en de vitaliteit van haar medewerkers als het verbeteren van de leefbaarheid en weerbaarheid van de samenleving. Waar het beleid er dus enerzijds op gericht is om de milieu-impact van de bedrijfsprocessen en producten te verlagen, is het anderzijds zeer nadrukkelijk gefocust op het verbeteren van de bijdrage aan het energieneutraal maken van gebouwen en het tegengaan van oververhitting middels passieve koeling.

2. Beschrijving van de organisatie

Degalux International is een fabrikant en verkoper van op maat gemaakte buitenzonwering zoals: rolluiken, (rits)screens en zonneschermen. Degalux levert deze via 3 verschillende verkoopkanalen aan de eindgebruiker: via een B2B netwerk van dealers aan particulieren (Degalux), door middel van online verkoop aan de consumentenmarkt (Zonweringfabriek) en aan de utiliteits- en woningmarkt wordt projectzonwering geleverd (Projectzonwering Nederland). Zonweringfabriek en Projectzonwering Nederland zijn beiden onderdeel van Degalux. Degalux heeft als doel om een bijdrage te leveren aan het energieneutraal maken van alle gebouwen en huizen in Nederland. Degalux is sterk gefocust op duurzaamheid, zowel van haar producten, de medewerkers binnen de organisatie, als haar bedrijfsactiviteiten en -processen.

Degalux is met haar productie en kantoor in Nederland gevestigd in Barneveld en heeft ook in België een kantoor in Aarschot.

3. Verantwoordelijken

De duurzaamheidsmanager is verantwoordelijk voor het CO2-reductiebeleid.

4. Basisjaar en rapportageperiode

Het gekozen referentiejaar voor deze emissie-inventarisatie van Degalux is de eerste helft van het kalenderjaar 2024, welke loopt van 1 Januari 2024 t/m 30 Juni 2024. Er is gekozen voor dit referentiejaar omdat dit ten tijde van de inventarisatie en dataverzameling het meest recente kalenderjaar was. De rapportageperiode is in deze rapportage dus hetzelfde als het basisjaar.

5. Afbakening

5.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen bepalen welke bedrijfsactiviteiten worden meegenomen in de CO₂-emissie-inventarisatie. Door middel van de 'GHG-Protocol' methode zijn de organisatiegrenzen bepaald. Bij het bepalen van de organisatorische grenzen is uitgegaan van de bedrijven die binnen de Degalux Holding vallen. Dit is alleen Degalux International B.V. en hierbinnen vinden de werkactiviteiten plaats.

De 'operational control' benadering is toegepast voor het toekennen van de CO₂-emissies aan Degalux. Binnen het GHG-Protocol heeft een bedrijf 'operational control' over een bedrijfsactiviteit als het bedrijf volledig zeggenschap heeft over het introduceren en uitvoeren van beleid over een bedrijfsactiviteit. Met de 'operational control' benadering wordt 100% van de CO₂-emissies door bedrijfsactiviteiten (waarover zij volledig zeggenschap heeft), toegeschreven aan Degalux.

5.2 Operationele grenzen

De operationele grenzen worden gedefinieerd door de emissiebronnen gelinkt aan de bedrijfsactiviteiten van Degalux. Conform het GHG-Protocol wordt er onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 en 3. Deze scopes zijn onder te verdelen in directe en indirecte emissies. Deze rapportage behandelt alleen scope 1 en 2 en ook de emissiecategorie 'business travel'. De categorie 'business travel' is conform het GHG-Protocol een scope 3 categorie, maar moet voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor eis 3A1. Onder scope 1 en 2 worden de volgende emissies verstaan:

Scope 1: Directe emissies door aardgasverbruik en brandstofverbruik door bedrijfsauto's.

Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Business travel: Indirecte emissies door brandstofverbruik door zakelijke reizen met privé-auto's, zakelijke vliegreizen en zakelijk openbaar vervoer.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

6.1 Berekende GHG-emissies

De totale omvang van de CO₂-emissies van Degalux in de eerste helft van 2024 is 70,7 ton CO₂. Het grootste deel, 94%, van de emissies, wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en -bussen. De overige uitstoot wordt veroorzaakt door gasverbruik van de kantoren en productiehallen en business travel.

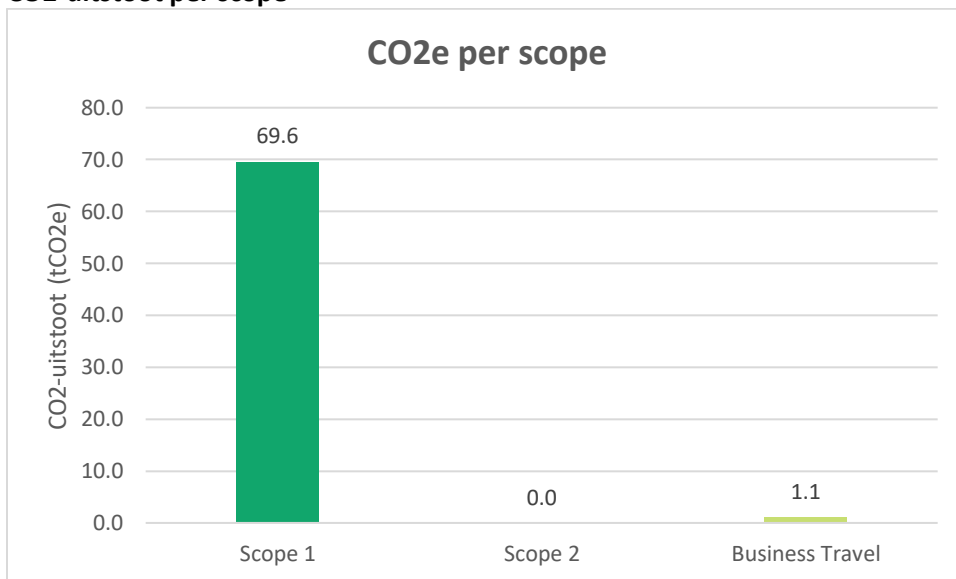
De Scope 1 emissies zijn 69,6 ton CO₂, de Scope 2 emissies zijn 0,0 ton CO₂ en de Business Travel emissies zijn 1,1 ton CO₂.

Scope 1	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor (kgCO2e/eenheid)	Emissie (tCO2e)
Gasverbruik	1.354	m3	2,134	2,9
Benzine wagenpark	6.726	L	2,821	19,0
Diesel wagenpark	14.659	L	3,256	47,7
Totaal scope 1				69,6

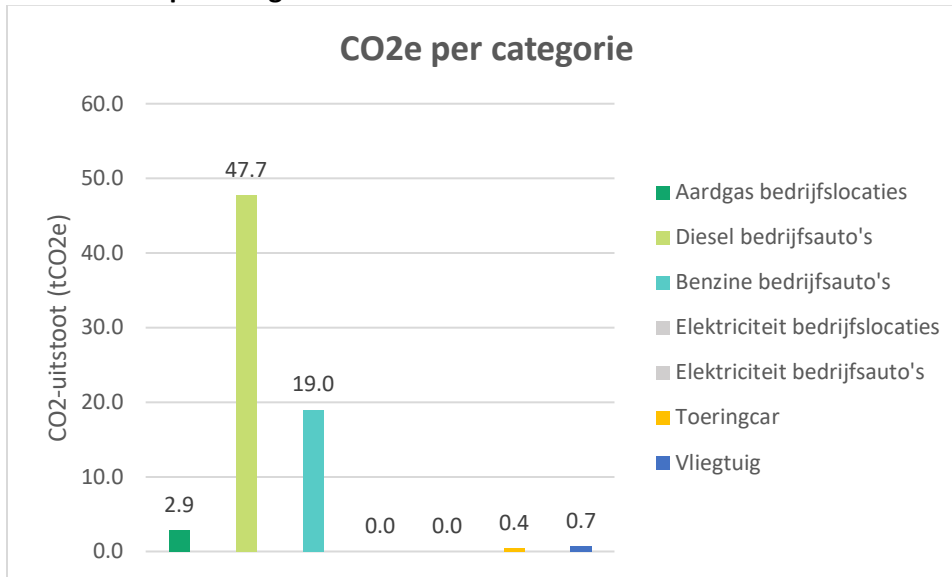
Scope 2	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor (kgCO2e/eenheid)	Emissie (tCO2e)
Elektriciteit (groen uit Nederland)	63.788	kWh	0	0
Elektriciteit (groen uit Nederland, wagenpark)	1.899	kWh	0	0
Totaal scope 2				0

Business Travel	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor (kgCO2e/eenheid)	Emissie (tCO2e)
Toeringcar	486	km	0,888	0,4
Vliegtuig <700km	3.060	km	0,234	0,7
Totaal Business Travel				1,1

CO2-uitstoot per scope



CO2-uitstoot per categorie



6.2 CO2-uitstoot op projecten behaald met CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

Een project met gunningsvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningsvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Degalux heeft geen projecten met gunningsvoordeel gehad in 2024.

6.3 Vaststellen omvang van de organisatie

De totale CO₂-uitstoot van Degalux in de eerste helft van het jaar 2024 bedroeg 69,6 ton CO₂ voor Scope 1, 2 en business travel. Degalux valt daarmee voor de CO₂ Prestatieladder qua CO₂-uitstoot in de categorie “Kleine organisatie”.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

6.4 Verbranding van biomassa

In het jaar 2024 heeft er geen verbranding van biomassa plaatsgevonden

6.5 CO₂-verwijderingen

In het jaar 2024 hebben geen CO₂-verwijderingen plaatsgevonden

6.6 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen. Alle emissies van scope 1, 2 en ‘business travel’ vinden plaats binnen de bedrijfsvoering van Degalux.

6.7 Significante veranderingen

In het jaar 2024 hebben geen significante veranderingen of herberekeningen plaatsgevonden.

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot zijn er verschillende methoden gebruikt. Er heeft geen verandering van kwantificeringsmethode plaatsgevonden, omdat dit de initiële emissie-inventaris betreft.

Scope 1 – Brandstofverbruik bedrijfsauto's

Beschrijving	Verbruik diesel en benzine voor bedrijfsvoertuigen
Emissiebron	Verbranding fossiele brandstof
Collectie procedure	Het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen is terug te vinden in het klantaccount van MKB-brandstof.
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF benzine (E10 blend) en diesel (B7 blend); van CO ₂ emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	Het brandstofverbruik is gemeten

Scope 1 – Aardgasverbruik bedrijfslocaties

Beschrijving	Aardgas verbruik voor verwarming kantoorruimtes
Emissiebron	Aardgasverbranding
Collectie procedure	Het gasverbruik is terug te vinden op de jaarlijkse verbruiksoverzichten van de energieleverancier.
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF aardgas; van CO ₂ emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	Het gasverbruik is gemeten

Scope 2 – Ingekochte elektriciteit

Beschrijving	Verbruik elektriciteit door bedrijfspand en -processen en elektrische bedrijfsauto's
Emissiebron	Emissies door de productie van elektriciteit
Collectie procedure	Het elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocaties is terug te vinden op de jaarlijkse verbruiksoverzichten van de energieleverancier. Het verbruik van de elektrische bedrijfsvoertuigen is terug te vinden in het klantaccount van MKB-brandstof.
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies. Groene stroom uit het buitenland is beschouwd als grijze stroom. Voor het onderweg laden van elektrische bedrijfsauto's is de emissiefactor voor groene stroom gebruikt, omdat MKB-brandstof voor iedere geladen kWh een GvO koopt voor Nederlands groene stroom
Emissiefactor	WTW EF groene en grijze stroom; van CO ₂ emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	Het stroomverbruik is gemeten

Business Travel

Beschrijving	Brandstofverbruik door toeringcar en vliegtuig
Emissiebron	Verbranding fossiele brandstof
Collectie procedure	Zakelijke reizen met toeringcar en vliegtuig komen incidenteel voor. Rijafstanden zijn bepaald met Google Maps en vliegafstanden via https://nl.distance.to
Aanname(s)	WTW emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies.
Emissiefactor	WTW EF toeringcar (diesel) en vliegtuig <700km; van CO2emissiefactoren.nl
Datakwaliteit	De vervoersafstanden zijn bepaald met een vrij grote mate van zekerheid. De gebruikte emissiefactoren (kgCO2e/kilometer) zijn gemiddelde waarden en daarom een stuk onzekerder.

8 Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van Degalux over het jaar 2024 zijn de volgende bronnen voor de emissiefactoren gehanteerd:

- Lijst 2024 CO2-emissiefactoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/wp-content/uploads/2024/03/CO2emissiefactoren-2024-2015-dd-20-3-2024.pdf>

De volgende emissiefactoren zijn gebruikt voor de berekening van de emissies:

Emissiebron	Emissiefactor
Aardgas	2,134 kgCO2e/Nm3
Benzine	2,821 kgCO2e/liter
Diesel	3,256 kgCO2e/liter
Elektriciteit (grijs)	0,536 kgCO2e/kWh
Elektriciteit (groen)	0 kgCO2e/kWh
Toeringcar (diesel)	0,888 kgCO2e/voertuigkilometer
Vliegtuig <700km	0,234 kgCO2e/reizigerskilometer

9 Onzekerheden en uitsluitingen

9.1 Onzekerheden

Het energieverbruik van de bedrijfslocaties en het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's van Degalux zijn gemeten, waardoor de CO2-emissies van scope 1 en 2 met een zeer grote mate van zekerheid berekend zijn. De emissies door business travel zijn onzekerder door het gebruik van gemiddelde kentallen.

9.2 Uitsluitingen

Volgens het Handboek 3.1 is alleen de rapportering van CO2-emissies verplicht, gekwantificeerd in tonnen CO2. Toch is er wel nagegaan of er andere broeikasgassen dan CO2 uitgestoten zijn door Degalux en dat is niet het geval. Andere broeikasgassen dan CO2 zijn daarom niet meegenomen in de emissie-inventaris.

9.3 Verificatie en mate van zekerheid

De emissie-inventaris is opgesteld door de duurzaamheidsmanager van Degalux, maar is niet apart door een onafhankelijk bureau of persoon geverifieerd. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

10 Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In de onderstaande tabel wordt de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

ISO 14064-1 §9.3.1	Onderdeel	Hoofdstuk rapportage
A	Beschrijving organisatie	2 & 5
B	Verantwoordelijken	3
C	Rapportageperiode	4
D, E	Organisatiegrenzen	5.1
F	Directe CO2 emissies	6.1
G	Verbranding van biomassa	6.4
H	CO2 verwijderingen	6.5
I	Uitsluitingen van CO2 bronnen	6.6 & 9.2
J	Indirecte CO2 emissies	6.1
K	Basisjaar	4
L	Veranderingen of herberekeningen	6.7
M, T	Kwantificeringsmethoden	7
N	Veranderingen in kwantificeringsmethoden	7
O, T	Emissiefactoren	8
P, Q	Onzekerheden	9.1
R	Verklaring rapportage volgens ISO 14064-1	10
S	Verificatie	9.3